# 物理学报 Acta Physica Sinica



微动条件下材料磨损率的一种计算分析方法 杨晓丽 王斌容 胡海云

A method of calculating and analyzing wear rate of materials under fretting condition

Yang Xiao-Li Wang Bin-Rong Hu Hai-Yun

引用信息 Citation: Acta Physica Sinica, 67, 180501 (2018) DOI: 10.7498/aps.67.20180596 在线阅读 View online: http://dx.doi.org/10.7498/aps.67.20180596 当期内容 View table of contents: http://wulixb.iphy.ac.cn/CN/Y2018/V67/I18

您可能感兴趣的其他文章 Articles you may be interested in

# 二维非对称周期时移波状通道中的粒子定向输运问题

Direct transport of particles in two-dimensional asymmetric periodic time-shift corrugated channel 物理学报.2016, 65(15): 150501 http://dx.doi.org/10.7498/aps.65.150501

# 带反馈的分数阶耦合布朗马达的定向输运

Transport properties of fractional coupled Brownian motors in ratchet potential with feedback 物理学报.2015, 64(12): 120501 http://dx.doi.org/10.7498/aps.64.120501

# 非对称耦合粒子链在棘齿势中的确定性定向输运

Deterministic directional transport of asymmetrically coupled nonlinear oscillators in a ratchet potential 物理学报.2015, 64(7): 070501 http://dx.doi.org/10.7498/aps.64.070501

# 乘性色噪声激励下三稳态 van der Pol-Duffing 振子随机 P-分岔

Stochastic P-bifurcations in tri-stable van der Pol-Duffing oscillator with multiplicative colored noise 物理学报.2015, 64(6): 060501 http://dx.doi.org/10.7498/aps.64.060501

# 随机共振动力学机理及其微弱信号检测方法的研究

Nonlinear dynamics of stochastic resonance and its application in the method of weak signal detection 物理学报.2014, 63(11): 110506 http://dx.doi.org/10.7498/aps.63.110506

# 微动条件下材料磨损率的一种计算分析方法<sup>\*</sup>

杨晓丽 王斌容 胡海云†

(北京理工大学物理学院,北京 100081)

(2018年4月3日收到; 2018年5月23日收到修改稿)

微动现象广泛存在于工程结构中,近年来越来越受到科研工作者的重视.为了对微动磨损进行深入研究, 本文根据微动摩擦系统中摩擦副间的特点,针对微动磨损过程,提出不对称双势阱模型,建立了其中粒子的运 动方程;利用非平衡统计思想建立了理论模型,得到了计算磨损率的新方法.以金属材料 Mg 和 Fe 组成的摩 擦副系统为例进行了计算分析,得出磨损率随磨损时间和势阱宽度的变化,进一步分析了载荷正压力变化对 磨损率的影响.计算分析结果表明,在其他条件均不变的情况下,材料磨损率随磨损时间的增大而减小,且随 着摩擦副系统中势阱宽度和载荷正压力的减小,磨损率也呈减小趋势.最后,通过与试验结果比较,验证了该 理论模型的适用性.

关键词: 微动磨损, 不对称势阱, 非平衡统计理论, 磨损率 PACS: 51.10.Gg, 46.55.+d, 81.40.Pq, 78.20.Bh

# 1引言

微动一般是在机械振动、疲劳载荷、电磁振动 或热循环等交变载荷作用下,接触表面间发生的振 幅在微米量级的相对运动.在结构工程中如各种连 接件、各种紧固和夹持机构、各种弹性支撑机构、振 动环境下的零部件等广泛存在微动现象.微动可以 直接导致表面磨损,造成零件松动、功率损失或噪 音增加,也可能由于磨屑聚集造成运动副咬死,有 时也会引起灾难性事故.所以对微动磨损的研究 具有现实意义,也越来越受到国内外学者的广泛重 视<sup>[1]</sup>.

磨损直接表现为物体表面材料的损失,因此, 磨损过程中材料磨损率的研究对微动磨损的分析 具有重要的意义.郝宏伟等<sup>[2]</sup>对高氮不锈轴承钢 进行了不同应力和不同滑动速度下的微动磨损试 验,得出试验钢的摩擦因数随应力和滑动速度的增 加而减小;磨损率随应力和滑动速度的增加而增 加.王璋等<sup>[3]</sup>对纯铁开展了球/平面接触模式下的 **DOI:** 10.7498/aps.67.20180596

冲击微动磨损试验,在增大冲击能量的条件下,磨 损体积、磨损率也随之提高.丁燕等<sup>[4]</sup>对钛合金 TC4-DT在不同试验条件下的抗微动性能进行了 研究,并以磨损量、摩擦因数为指标分析了其微动 摩擦磨损特性.张德坤等<sup>[5]</sup>对6×19点接触式矿 用提升钢丝绳进行了钢丝的微动磨损试验研究,以 摩擦系数和磨损深度作为评定微动磨损的参数,分 析了不同载荷下摩擦系数的变化规律以及载荷、循 环次数的变化对钢丝试样磨损深度的影响.以上研 究都是通过对具体材料进行磨损试验来分析磨损 率,缺乏统一的、普适的理论对材料磨损率进行计 算分析.

2017年第21届材料磨损国际会议<sup>[6]</sup>指出摩擦 学建模方面的工作具有巨大的理论指导意义,是未 来大力发展的课题.微动磨损过程中摩擦、黏着和 磨损三者密切相关,均需了解发生在分子水平的非 平衡过程决定的宏观行为.非平衡统计理论正是 从微观机理出发,通过统计方法推导出宏观特性及 演化规律的理论方法,而微动摩擦学系统的不可逆 性、时变性和随机性正好符合非平衡理论模型建

<sup>\*</sup> 国家自然科学基金(批准号: 11272053)资助的课题.

<sup>†</sup>通信作者. E-mail: huhy@bit.edu.cn

<sup>© 2018</sup> 中国物理学会 Chinese Physical Society

立的依据.本文借助不对称双势阱模型,利用非平衡统计理论提出了一种新的研究微动磨损过程中 磨损率的计算方法,并进一步对磨损过程中磨损时 间、材料的势阱宽度及载荷正压力对磨损率的影响 进行了分析.

## 2 理论模型

## 2.1 不对称双势阱模型

将发生微动磨损的两种材料A和B的近表面 部分看作一个摩擦副系统.其中,设材料A为软材 料,材料B为硬材料.磨损表现为材料表面物质的 损失,摩擦表现为阻碍相对运动的作用力及其产生 的机械能损耗.也就是说,磨损影响系统的结构, 摩擦影响系统的功能.本文重点研究的是微动摩损 过程中磨损量的变化情况,因此,研究侧重于摩擦 副表层材料的损失.

借鉴分子动力学<sup>[7,8]</sup>的基本思路,从纳米量级 考虑粒子在摩擦副系统中的运动.因摩擦副系统中 两接触材料的不同是微滑产生的条件(若组成摩擦 副的材料相同,根据Hertz理论力学<sup>[9]</sup>分析,两接 触体所产生的切向位移相同,则相对滑动就不可能 发生),在界面处两不同材料能量发生了变化,因此 可以假设两接触材料中的粒子处在不同的两个势 阱中<sup>[10]</sup>.

图1所示不对称双势阱模型的势能函数表 达式为

$$U(x) = \begin{cases} U_1(x) = U(x_{\rm a}) + \frac{1}{2}\ddot{U}(x_{\rm a})(x - x_{\rm a})^2 \\ (-\infty < x \le 0), \\ U_2(x) = U(x_{\rm b}) + \frac{1}{2}\ddot{U}(x_{\rm b})(x - x_{\rm b})^2 \\ (0 \le x < +\infty). \end{cases}$$
(1)

当x = 0时,  $U_1(x) = U_2(x)$ ; 其中U(x) 为摩擦副系 统中材料的势能函数,  $U_1(x)$ 和 $U_2(x)$ 分别为两材 料A, B的粒子处在各自势阱中的势能函数; x为两 材料中粒子所在位置到材料表面的距离, x = 0为 两材料的接触表面,  $x = x_a$ 和 $x = x_b$ 分别表示两 材料A, B的势阱底部;  $U(x_a)$ 和 $U(x_b)$ 分别为距两 材料接触表面 $x_a$ 和 $x_b$ 位置粒子的势能;  $\ddot{U}(x_a)$ 和  $\ddot{U}(x_b)$ 分别与A, B两势阱的宽度有关.



Fig. 1. Asymmetric double well model.

不对称双势阱模型中决定两势阱形状的量,如 势阱底部最小值、势垒高度和宽度等由两材料A,B 本身的性质决定,而在实际微动过程中,粒子在两 势阱中的运动及转移受到两材料间的接触时间、法 向载荷、滑移距等的影响.因此,两摩擦副间的磨 损过程就可以看作态A(材料A)和态B(材料B) 间粒子的转移.在无外界环境影响时,初态处于原 势阱的粒子仍处在原势阱中,它们各自在本势阱中 趋于定态.但在实际生活中,摩擦副系统所处的环 境总会有涨落或势垒壁热能产生,这种环境引起不 可避免的噪声使摩擦副系统处于振动状态,两摩擦 副材料表面产生微滑,导致磨损,即微动磨损.在 双稳态势中,振动引起系统中的粒子在亚稳态和稳 态间转移,这个过程就是粒子在两个势阱间进行交 换,使系统从局域平衡过渡到整体平衡的过程.

#### 2.2 非平衡统计理论模型

统计力学方法<sup>[11]</sup>的起点是系统的微观结构和 粒子间的相互作用,即系统的微观模型.一旦微观 模型确定之后,原则上可以采用力学的方法分析 出系统所处的微观状态.通过分析这些微观状态 和宏观状态之间的对应关系,并引入适当的假设, 求解方程,可得到表征系统特性的关键,即分布函 数.由此可讨论系统的宏观平均特性,从而导出宏 观量.

微动摩擦学系统是典型的开放的动态非线性 复杂系统,具有很强的系统依赖性、时变性、随机性 和不可逆性,系统的各组元间相互作用,微观结构 的微小变化可引起宏观量的改变,这些性质正是使 用非平衡统计理论的依据.因此可以从微动摩擦学 系统的微观机理出发,基于非平衡统计理论,研究 系统状态的变化规律. 当受到外界环境影响,使两材料的摩擦副系统 处于振动状态下时,材料内部的粒子会不断运动. 由于材料的相结构、缺陷及范性变形等的不均匀性, 其微观结构可看成是平均结构背景上叠加了这种 不均匀的涨落.平均结构是确定的,不均匀性涨落 是随机的.粒子在运动过程的各阶段,因这种不均 匀性涨落的随机存在,使其速率与所经途径有关且 一直在随机变化.所以,可以将粒子的运动看成随 机过程.描述这个过程的方程是一个随机微分方 程,具体如下.

设t表示在振动作用下粒子在材料内的运动时 间, x(t)表示t时刻粒子运动的位移,  $\dot{x}(t) = dx/dt$ 表示t时刻粒子的运动速率.由于摩擦副系统中的 材料可看成是确定性背景结构上叠加了随机性涨 落, 故粒子的运动速率遵守以下广义Langevin方 程<sup>[12]</sup>:

$$\dot{x}(t) = k(x) + f(x, t),$$
 (2)

其中k(x)为粒子运动速率的确定部分,即平均运动速率;f(x,t)为粒子运动速率的随机部分,即涨落运动速率.在一定外界振动条件下,k(x)由平均结构和外界振动共同决定;f(x,t)由不均匀性涨落决定.

由于粒子的运动只与当时及稍早的外界振动和材料微观结构有关,而与其更早的历史无关,故可将其运动过程看成一个马尔可夫过程.依据随机理论<sup>[13]</sup>,低速率运动的粒子 *f*(*x*,*t*)为乘性噪声,可表示为

$$f(x,t) = \beta(x)f(t), \qquad (3)$$

式中 $\beta(x)$ 为乘性因子; f(t)为白噪声, 且f(t)是高 斯分布, 满足条件

$$\begin{cases} \langle f(t) \rangle = 0, \\ \langle f(t)f(t') \rangle = D\delta(t - t'), \quad D \ll 1, \end{cases}$$
(4)

其中 D 为扩散系数.则(2)式变为

$$\dot{x}(t) = k(x) + \beta(x)f(t).$$
(5)

描述一个随时间演化的动力学系统通常用两种等价的方程:一种是动力学变量随时间演化的方程,即广义Langevin方程;另一种是概率密度函数随时间演化的方程,即Fokker-Plank方程.广义Langevin方程描述单个粒子转移,为了建立大量粒子的系统,可以得出相应的Fokker-Plank方程,从而推出势阱内粒子的概率密度分布情况.

根据随机理论,与Langevin方程对应的 Fokker-Plank方程<sup>[14]</sup>为

$$\frac{\partial P(x_0, x, t)}{\partial t} = -\frac{\partial}{\partial x} \left\{ \left[ k(x) + \frac{D}{2} \beta(x) \frac{\partial \beta(x)}{\partial x} \right] P(x_0, x, t) \right\} + \frac{D}{2} \frac{\partial^2}{\partial x^2} [\beta^2(x) P(x_0, x, t)],$$
(6)

其中 $P(x_0, x, t)$ dx表示在振动环境下,初始距材 料表面 $x_0$ 处位置的粒子在t时运动到距表面x和 x + dx间位置的概率,  $P(x_0, x, t)$ 称为概率密度分 布函数.

根据外界环境涨落和材料结构背景涨落的特性, 对于 (5) 式中 k(x),  $\beta(x)$  和 (6) 式中的 D 有如下 关系:

$$k(x) = A\beta(x), \tag{7}$$

$$D \approx \eta^2 A^2 \tau, \tag{8}$$

其中 $\tau$ 为微动磨损的平均时间, $\eta$ 为总的相对偏差, A为与x无关的常量.则Foker-Planck方程(6)变 为

$$\frac{\partial P(x_0, x, t)}{\partial t} = \frac{\partial}{\partial t} \left\{ \left[ A\beta(x) + \frac{D}{2}\beta(x)\frac{\partial\beta(x)}{\partial x} \right] P(x_0, x, t) \right\} + \frac{D}{2}\frac{\partial^2}{\partial x^2} [\beta^2(x)P(x_0, x, t)], \quad (9)$$

其解为[14]

$$P(x_0, x, t) = \frac{1}{\sqrt{2\pi Dt} |\beta(x)|} \times \exp\left\{-\frac{1}{2Dt} \left[\int_{x_0}^x \frac{\mathrm{d}x}{\beta(x)} - At\right]^2\right\}.$$
 (10)

显然,  $P(x_0, x, t)$  满足归一化条件

$$\int_{x_0}^x P(x_0, x, t) \mathrm{d}x = 1.$$

3 计算结果与讨论

### 3.1 模型应用

对于稳态系统,在微动的初始阶段,黏着材料 可能转移到对磨面上,也可能转移回来.对于不同 材料配副,由于硬材料B的表面比较不易破坏,磨 损主要发生在软材料A上,粒子从低强度低硬度 表面转移到高强度高硬度表面.因此,我们以软材 料A中的粒子为研究对象,粒子受到黏滞阻力、势 阱力和随机力的作用. 初始时刻粒子处于势阱A中,其运动方程为

$$\dot{x} = v, \tag{11}$$

$$\dot{v} = -\lambda v - \frac{\mathrm{d}U(x)}{\mathrm{d}x} + F(t), \qquad (12)$$

其中x为材料中粒子所在位置到材料表面的距离, v为粒子运动的速度, $\lambda$ 为耗散系数, $-\lambda v$ 为黏滞阻 力,U(x)为势能函数, $-\frac{\mathrm{d}U(x)}{\mathrm{d}x}$ 为势阱力,F(t)为 涨落力.

微动磨损过程中,摩擦副系统内两材料间相 对位移很小,类似于高黏度情况,所以可近似认为  $\dot{v} = 0^{[15]}$ . 与(12)式联立可得

$$\dot{x} = -\frac{1}{\lambda} \frac{\mathrm{d}U(x)}{\mathrm{d}x} + \frac{1}{\lambda} F(t), \qquad (13)$$

此处,为方便计算,可设黏滞系数 $\lambda = 1$ ,则 (13)式变为

$$\dot{x} = -\frac{\mathrm{d}U(x)}{\mathrm{d}x} + F(t). \tag{14}$$

由不对称双势阱模型的函数(1)式知,材料A中粒 子在势阱A中的势能函数为

$$U_1(x) = U(x_{\rm a}) + \frac{1}{2}\ddot{U}(x_{\rm a})(x - x_{\rm a})^2.$$
 (15)

将(15)式代入(14)式得粒子在势阱A中运动的 Langevin方程为

$$\dot{x} = \ddot{U}(x_{\rm a})(x_{\rm a} - x) + F(t).$$
 (16)

由(5),(7)和(16)式可得

$$k(x) = \ddot{U}(x_{\rm a})(x_{\rm a} - x) = A\beta(x), \qquad (17)$$

则

$$A = \ddot{U}(x_{\rm a}), \beta(x) = (x_{\rm a} - x).$$
(18)

根据(8),(10)和(18)式,对于材料A内在势阱A中运动的粒子,其概率密度分布函数为

$$= \frac{P_{\rm A}(x_0, x, t)}{\sqrt{2\pi\eta^2 [\ddot{U}(x_{\rm a})]^2 \tau_{\rm A} t} |x_{\rm a} - x|} \times \exp\left\{-\frac{\left[\int_{x_0}^x \frac{\mathrm{d}x}{(x_{\rm a} - x)} - [\ddot{U}(x_{\rm a})]t\right]^2}{2\eta^2 [\ddot{U}(x_{\rm a})]^2 \tau_{\rm A} t}\right\}, \quad (19)$$

其中<sub>TA</sub>为粒子在势阱A中运动的平均时间.

同理分析可得,对于材料B内在势阱B中运 动的粒子,在振动环境下,粒子的概率密度分布 函数为

$$= \frac{P_{\rm B}(x_0, x, t)}{\sqrt{2\pi\eta^2 [\ddot{U}(x_{\rm b})]^2 \tau_{\rm B} t} |x_{\rm b} - x|} \times \exp\left\{-\frac{\left[\int_{x_0}^x \frac{\mathrm{d}x}{(x_{\rm b} - x)} - [\ddot{U}(x_{\rm b})]t\right]^2}{2\eta^2 [\ddot{U}(x_{\rm b})]^2 \tau_{\rm B} t}\right\}, \quad (20)$$

其中<sub>7B</sub>为材料B内粒子在势阱B中运动的平均时间.

#### 3.2 计算与结果分析

将模型应用于由金属材料 Mg (材料 A) 和 Fe (材料 B) 组成的摩擦副系统.由于微动磨损主要 发生在两接触材料的近表面部分,因此仅研究距 材料表面微米量级位置的粒子在势阱中的运动. 故在双势阱模型表达式(1)中,取两材料接触表面  $x_0=0$  m,表面势能 $U(x_0) \approx 2 \times 10^{-19}$  J,两材料 A, B势阱底部位置的值分别为 $x_a = -2 \times 10^{-6}$  m,  $x_b = 2 \times 10^{-6}$  m. 根据文献[16]中数据可得 材料A (Mg)和B (Fe)的势阱底部势能分别为  $U(x_a) \approx -1 \times 10^{-19}$  J,  $U(x_b) \approx -3 \times 10^{-19}$  J. 计 算可得:  $\ddot{U}(x_a) = 1.5 \times 10^{-7}$  J/m<sup>2</sup>,  $\ddot{U}(x_b) = 2.5 \times 10^{-7}$  J/m<sup>2</sup>.

在整个微动磨损过程中, 粒子运动的平均时间 τ满足

$$\int_{x_0}^x \frac{\mathrm{d}x}{\beta(x)} = A\tau.$$
(21)

将 (18) 式代入 (21) 式, 并代入数据可解得粒子在 势阱A中运动的平均时间  $\tau_A = 2 \times 10^7$  s. 同 理, 可计算出粒子在势阱B中运动的平均时间  $\tau_B = 1.2 \times 10^7$  s.

(6) 式中  $P(x_0, x, t)$  表示粒子从初始位置距材 料表面  $x_0$  处位置在 t 时运动到距材料表面 x 处位 置的概率密度分布函数.因我们要研究的是微动 磨损过程中材料的磨损,即粒子从材料内部到达 材料表面的情况,所以可以用 x 表示材料表面,其 值为 0.将  $x_0$  看作变量,其变化范围为要研究的势 阱底部到表面部分,这里取为 ( $-2 \times 10^{-5}$ , 0] m和 ( $0, 2 \times 10^{-5}$ ] m.

将上述数据分别代入(19)和(20)式并绘图,可 得到不同情况下材料内各处粒子的概率密度分布 情况.图2和图3分别为在势能函数不变的情况下, 不同时刻摩擦副系统内两材料A,B中距材料表面 不同位置的粒子可到达材料表面的概率密度分布; 图4和图5分别为在时间不变的情况下,对于摩擦 副系统中两材料A,B在不同势阱宽度下,各位置 的粒子可到达材料表面的概率密度分布.



图 2 不同时刻势阱 A 中概率总量随位置变化 ( $\ddot{U}(x_a) = 1.5 \times 10^{-7} \text{ J/m}^2$ )

Fig. 2. The probability density variation with position in potential well A ( $\ddot{U}(x_a) = 1.5 \times 10^{-7} \text{ J/m}^2$ ).



图 3 不同时刻势阱 B 中概率总量随位置变化 ( $\ddot{U}(x_b) = 2.5 \times 10^{-7} \text{ J/m}^2$ )

Fig. 3. The probability density variation with position in potential well B ( $\ddot{U}(x_{\rm b}) = 2.5 \times 10^{-7} \text{ J/m}^2$ ).

由图2和图3可知, 在初始时刻, 材料A, B中 距材料表面[1.8×10<sup>-6</sup>,0] m范围内各处的粒子到 达材料表面的概率几乎相同, 且都比较大. 随着时 间的增加, 同一位置的粒子, 其到达材料表面的概 率在逐渐减小; 同一时刻, 不同位置的粒子, 越接 近材料表面的粒子可以到达材料表面的概率相对 越大, 即越容易到达材料表面. 这是因为在磨损初 期, 材料内粒子较活跃, 相对容易被磨损掉而成为 磨屑. 随着时间的增加, 磨损趋于稳定, 离表面较 远的粒子需受振动传递及一些力的影响,才能到达 材料表面,而材料近表面的粒子由于直接受到外界 振动的影响,所以较材料内部粒子更活跃,因此,更 容易被磨损掉.总体来看,随时间的增加,材料总 磨损率减小,磨损减轻.这与微动磨损理论<sup>[1]</sup>中, 随着磨损的进行,有磨屑第三体的产生,磨屑起到 润滑作用,使磨损减轻这一结论相符合.



图 4 材料 A 粒子在不同势阱宽度中概率密度随位置的变化 ( $t = 0.3 \times 10^7$  s, 势阱参量  $\ddot{U}(x_a)$  即 A 的值影响势阱宽度) Fig. 4. The probability density variation with position in the A material ( $t=0.3\times10^7$  s, the potential well parameter  $\ddot{U}(x_a)$  affects the width of the potential well).



图 5 材料 B 粒子在不同势阱宽度中概率密度随位置的变化 ( $t = 0.1 \times 10^7$  s, 势阱参量  $\ddot{U}(x_b)$  即 A 的值影响势阱宽度) Fig. 5. The probability density variation with position in the B material ( $t=0.1\times10^7$  s, the potential well parameter  $\ddot{U}(x_b)$  affects the width of the potential well).

由不对称双势阱模型的势能函数表达式(1)可 分析出, $\ddot{U}(x_a)$ 和 $\ddot{U}(x_b)$ 分别影响摩擦副系统中两 材料A,B内粒子所处的势阱宽度, $\ddot{U}(x_a)$ 越大,势 阱宽度越小,反之, $\ddot{U}(x_a)$ 越小,势阱宽度越大.对 势阱B中的 $\ddot{U}(x_b)$ 有相同的结论.

由图4和图5可知,势阱参量 $\ddot{U}(x_a)$ 较小时,材 料A, B中距材料表面 [1.5×10<sup>-6</sup>,0] m 范围内各处 的粒子到达材料表面的概率几乎相同, 且都比较 大. 随着势阱参量Ü(xa)的增大,同一位置的粒子, 其到达物体表面的概率在逐渐减小;不同位置的粒 子, 越接近材料表面的粒子可以到达材料表面的概 率相对越大,即相对容易被磨损掉. 这是因为势阱 参量 $\ddot{U}(x_a)$ 较小时,势阱宽度较大,材料内部各处 粒子受势阱力及其他力分布相对均匀,故可到达材 料表面的概率趋于相同; 当势阱参量Ü(xa)较大时, 势阱宽度较小,材料内部的粒子受势阱力的束缚较 大, 粒子运动受限, 而且材料内部粒子在接收到外 界振动的过程中,能量有损耗,故其较不易到达材 料表面. 总体看来, 粒子运动到材料表面的概率随 势阱宽度的减小而减小,即材料磨损率随势阱宽度 的减小而减少.

将图2和图4与图3和图5对比可得, 距材料 表面相同位置的粒子在同一时刻、相同势阱宽度的 情况下, 材料B中的粒子运动到材料表面的概率明 显小于材料A. 这是因为在摩擦副系统中, 材料A 是软材料, 材料B是硬材料, 由于材料本身性质的 不同, 软材料的粒子更容易由于微动而转移到达其 表面, 从而被磨损成为磨屑.

对 (19) 和 (20) 式 中 的 概 率 密 度 分 布 函 数  $P_A(x_0, x, t)$  和  $P_B(x_0, x, t)$  在摩擦副系统中材料A 所研究的总范围 [ $-2 \times 10^{-5}$ ,0) m 和材料B 所研究 的总范围 ( $0, 2 \times 10^{-5}$ ] m内分别进行积分,可得在 微动条件下材料内部的粒子从 t 时刻单位时间内运 动到材料表面的总概率,即磨损率,表示为

$$n = \int_{x}^{0} P(x_0, x, t) \mathrm{d}x.$$
 (22)

根据 (22) 式, 结合 (19) 和 (20) 式并代入数据计 算可得磨损率大小. 仅改变磨损时间, 计算多组数 据, 绘图可得摩擦副系统中材料内粒子在势能函数 不变时磨损率随时间的变化曲线, 如图 6 所示. 同 样, 仅改变表征势阱宽度的参量可得摩擦副系统中 材料内粒子在相同时刻处在不同势阱中磨损率随 势阱宽度的变化曲线, 如图 7 所示.

从图 6 可以看出,摩擦副系统在磨损过程中两 材料 A, B 的磨损率均随时间的增加而减少,而且 刚开始减小得快,随后较慢并逐渐趋于稳定,这与 微动摩擦学理论中的第三体理论<sup>[1]</sup>(在磨损过程中 形成磨屑作为第三体起到润滑作用而使磨损减轻, 最后趋于平衡)相符合.从图7可以看出,在磨损 过程中,摩擦副系统中两材料A,B的磨损率均随 Ü(x)的增大而减小,即随着势阱宽度的变小而减 小.这与前边概率分布随势阱宽度变化呈现出相 同的规律,与势阱宽度变化引起势阱对粒子束缚力 变化的现象相一致.分别对图6和图7中材料A,B 的两条曲线进行对比可得:在摩擦副系统中材料A 的磨损率始终大于材料B,这是因为这里选取的材 料A为软材料,材料B为硬材料,在磨损过程中,由 于材料本身性质的不同,软材料表面更容易发生磨 损,材料中粒子更容易被磨损掉.但不管软材料还 是硬材料,呈现的变化趋势相同.



图 6 势阱中磨损率随时间的变化





#### 图 7 材料中磨损率随势阱宽度的变化

Fig. 7. The change of wear rate in material with potential well width.

#### 3.3 模型延伸分析

摩擦副间粒子相互作用的势能函数,其函数图像的形状与多种因素有关,包括接触载荷和滑移距等.这里通过建立势能函数和接触载荷的关系,可进一步得出其对磨损率的影响.

由前文可知,  $-\frac{\mathrm{d}U(x)}{\mathrm{d}x}$ 表示势阱力, 根据文 献 [17] 中指出摩擦副接触表面原子间相互作用势 与外加载荷呈线性关系, 以及势阱力和势能关系可 得  $\mathrm{d}E = -\frac{\mathrm{d}U(x)}{\mathrm{d}x} \cdot \mathrm{d}x$ , 则材料A的粒子在势阱A 中有

$$E_{\rm A} = \int -\ddot{U}(x_{\rm a})(x - x_{\rm a}) \,\mathrm{d}x$$
  
=  $-\ddot{U}(x_{\rm a}) \left(\frac{1}{2}x^2 - x_{\rm a}x + c_1\right) = \frac{a_{\rm A}F}{\pi}, \quad (23)$ 

材料B的粒子在势阱B中有

$$E_{\rm B} = \int -\ddot{U}(x_{\rm b})(x - x_{\rm b}) \,\mathrm{d}x$$
  
=  $-\ddot{U}(x_{\rm b}) \left(\frac{1}{2}x^2 - x_{\rm b}x + c_2\right) = \frac{a_{\rm B}F}{\pi}, \quad (24)$ 

其中, *E*<sub>A</sub>和*E*<sub>B</sub>为两材料A, B内粒子的势能; *a*<sub>A</sub>和*a*<sub>B</sub>分别为两材料A, B的晶格系数; *F*为载荷正 压力; *c*<sub>1</sub>和*c*<sub>2</sub>分别为两材料A, B的积分常数.由 (23)和(24)式可看出,对于材料内相同位置的粒 子,与势阱宽度有关的量*Ü*(*x*<sub>a</sub>)与载荷正压力*F*呈 线性反比关系.由*Ü*(*x*<sub>a</sub>)越大,势阱宽度越小,磨损 率越小可知,载荷正压力越小,磨损率越小,反之载 荷正压力越大,磨损率越大.磨损率随载荷正压力 的变化如图8中的理论曲线所示,其变化趋势与磨 损率随势阱宽度的变化趋势相同.开始阶段,接触 载荷较低,微动磨损率变化幅值很小;当接触载荷 增加到临界接触载荷后,微动磨损率随载荷的增加 而急剧增大.

# 4 试验验证

通过以上内容的论证和计算,推导出了磨损率 随势垒宽度和时间的变化关系,为了验证其合理性, 将理论结果和试验结果<sup>[17]</sup>进行对比,如图8所示.

从图8可以看出, 微动磨损率随载荷的增加而 呈指数增长, 理论计算结果与试验所得曲线的趋势 基本一致, 这进一步说明了理论的正确性. 当载荷 正压力较大时, 理论计算结果和试验曲线有一定的 差异,这主要是由于在理论计算中没有考虑边界条 件等的影响.因磨损率表示单位时间材料内的粒 子运动到材料表面的概率,故从材料磨损率能直接 反映材料的磨损量.图8中理论曲线所反映的结论 与有关磨损量随载荷变化的试验分析结果<sup>[18-21]</sup> 相符合,从而也进一步证明了所得理论模型的准 确性.



图 8 载荷正压力磨损率的理论计算值与试验结果的比较 Fig. 8. The comparison between theoretical calculation and experimental of load positive pressure-wear rate.

# 5 结 论

建立了微动磨损过程摩擦副系统中粒子运动 的非平衡统计理论模型,计算出了粒子在任意时刻 从材料内部运动到表面的概率密度分布函数,求得 了材料内粒子从t时刻,单位时间内运动到材料表 面的总概率,即磨损率,进一步直接反映出材料的 磨损量.同时,将理论模型应用于由金属材料Mg 和Fe组成的摩擦副系统,从微观角度出发说明了 磨损率随时间的变化和磨损率与势阱宽度的关系. 结果表明:在相同摩擦副系统中,磨损率随时间的 增大而减小;在相同时刻,势阱宽度不同的摩擦副 系统,磨损率随势阱宽度的减小而减小.将势阱宽 度与磨损率关系转化成载荷正压力与磨损率的关 系,与已有试验数据结合对比,得出相同的结论,并 与微动摩擦学中已有的磨损理论所得结论相符合, 说明了该理论模型的正确性.

此模型适用于探究不同材料在微动过程中磨 损率随一些影响因素的变化,从而达到对工业生产 中一些仪器器件在微动磨损方面造成破坏的寿命 预测,减少未知因素造成的损失.

#### 参考文献

- [1] Zhou Z R, Vincent L 2002 Fretting Wear (1st Ed.) (Beijing: Science Press) pp30-32 (in Chinese) [周仲荣, Leo Vincent 2002 微动磨损(第一版)(北京:科学出版社)第30—32页]
- [2] Hao H W, Yang M S, Sun S Q, Wang Y J, Zhang Z H
   2016 Iron. Steel. 28 61 (in Chinese) [郝宏伟, 杨卯生, 孙
   世清, 王艳江, 张志慧 2016 钢铁研究学报 28 61]
- [3] Wang Z, Cai Z B, Sun Y, Wu S B, Peng J F, Zhu M H
   2017 *Die. Mould Ind.* 37 225 (in Chinese) [王璋, 蔡振兵,
   孙阳, 吴松波, 彭金方, 朱旻昊 2017 摩擦学学报 37 225]
- [4] Ding Y, Liang J, Deng K, Bo L, Dai Z D 2017 Chin. J. Nonferrous Met. 27 532 (in Chinese) [丁燕, 梁军, 邓凯, 柏林, 戴振东 2017 中国有色金属学报 27 532]
- [5] Zhang D K, Ge S R, Zhu Z C 2002 J. Chin. Univ. Min. Technol. 31 367 (in Chinese) [张德坤, 葛世荣, 朱真才 2002 中国矿业大学学报 31 367]
- [6] Zhu Z M, Jiang H 2017 Die. Mould Ind. 37 558 (in Chinese) [朱忠猛, 蒋晗 2017 摩擦学学报 37 558]
- [7] Xiao J J 2013 High Energy Material Molecular Dynamics (1st Ed.) (Beijing: Science Press) pp7-13 (in Chinese) [肖继军 2013 高能材料分子动力学(第一版)(北京:科学出版社)第7—13页]
- [8] Wang Z G, Zhang P, Chen J X, Bai Q S, Liang Y C
   2015 Acta Phys. Sin. 64 198104 (in Chinese) [王治国, 张 鹏, 陈家轩, 白清顺, 梁迎春 2015 物理学报 64 198104]
- [9] Johnson K L 1986 Die. Mould Ind. 108 464
- [10] Lu H 2008 M. S. Thesis (Beijing: Beijing Institute of Technology) (in Chinese) [卢宏 2008 硕士学位论文 (北 京:北京理工大学)]
- [11] Li R S 1995 Balanced and Non-equilibrium Statistical Mechanics (1st Ed.) (Beijing: Tsinghua University

Press) pp4-6 (in Chinese) [李如生 1995 平衡和非平衡统 计力学(第一版)(北京:清华大学出版社)第4-6页]

- [12] Xing X S 1986 Sci. China: Ser. A 29 501 (in Chines)
   [邢修三 1986 中国科学 A 辑 29 501]
- [13] Bao J D 2009 Classical and Stochastic Simulation Methods for Quantum Dissipative Systems (1st Ed.) (Beijing: Science Press) p107 (in Chinese) [包景东 2009 经典和量子耗散系统的随机模拟方法 (第一版) (北京: 科学 出版社) 第 107 页]
- [14] Xing X S 1991 Chin. J. Mater. Res. 5 22 (in Chinese)
   [邢修三 1991 材料研究学报 5 22]
- [15] Hu G, Hao B L 1994 Stochastic Force and Nonlinear System (1st Ed.) (Shanghai: Shanghai Science and Technology Education Press) p127 (in Chinese) [胡岗, 赫柏林 1994 随机力与非线性系统 (第一版) (上海:上海科技教育出版社) 第 127 页]
- [16] Xu Z M, Huang P 16 2006 Die. Mould Ind. 26 159 (in Chinese) [许中明, 黄平 2006 摩擦学学报 26 159]
- [17] RiedoE, GneccoE, Bennewitz R, Meyer E 2003 Phys. Rev. Lett. 91 084502
- [18] Jiang L R 2015 M. S. Thesis (Chengdu: Southwest Jiaotong University) (in Chinese) [蒋利荣 2015 硕士学位论文 (成都:西南交通大学)]
- [19] Li Z J, Zhang D T, Shao M 2009 Lubricat. Oil. 34 61
   (in Chinese) [李助军, 张大童, 邵明 2009 润滑与密封 34 61]
- [20] Wang K S, Liu Q K, Zhang D Y 2009 Acta Phys. Sin.
  58 89 (in Chinese) [王可胜, 刘全坤, 张德元 2009 物理学 报 58 89]
- [21] Ma L 2009 M. S. Thesis (Chengdu: Southwest Jiaotong University) (in Chinese) [马磊 2009 硕士学位论文 (成都: 西南交通大学)]

# A method of calculating and analyzing wear rate of materials under fretting condition<sup>\*</sup>

Yang Xiao-Li Wang Bin-Rong Hu Hai-Yun<sup>†</sup>

(School of Physics, Beijing Institute of Technology, Beijing 100081, China)(Received 3 April 2018; revised manuscript received 23 May 2018)

#### Abstract

Fretting phenomena exist widely in structural engineering. In recent years, it has attracted more attention from scientists and technicians. In order to study the fretting wear in depth, we establish a new method of calculating the wear rate of material in vibratory environment. Firstly, according to the characteristics of friction pair and fretting wear process in fretting friction system, the asymmetric double potential well model is proposed and the potential energy function of the model is given. The transfer of particles between the two kinds of materials during the fretting is regarded as the motion of the particles in the two potential wells which are asymmetrical, and the particle motion equation in the potential well is established. Furthermore, considering the characteristics of the randomness, time-varying and irreversibility of particle motion in fretting friction system, a theoretical model is established by using the non-equilibrium statistical theory, which is based on the particle equation motion, combined with the Langevin equation in random theory and the Foker-Planck equation in the non-equilibrium statistical theory. The probability density distribution function of particles moving from the interior of the material to the material surface at any time is obtained. A method of calculating the wear rate is proposed by integrating the probability density distribution function. Secondly, by calculating the wear rate of the friction pair which consists of metal materials Mg and Fe, we obtain the potential energy function of the asymmetric double potential well model as the different surface energies of both materials. Furthermore, the probability density distribution function of particles moving in this friction pair is calculated. Then, the change of wear rate with wear time and width of potential well is derived, and the effect of normal force on wear rate is further analyzed. The results of calculation and analysis show that the wear rate of material decreases with the decrease of the width of the potential well in the friction pair system, decreases with the increase of wear time and increases with the increase of the normal force of the load, and the surface of the relatively soft material in the friction pair system is more likely to wear off. Finally, the conclusions of the theoretical model accord with the experimental results, illustrating the applicability of the theoretical model.

Keywords: fretting wear, asymmetrical potential well, nonequilibrium statistical theory, wear ratePACS: 51.10.Gg, 46.55.+d, 81.40.Pq, 78.20.BhDOI: 10.7498/aps.67.20180596

<sup>\*</sup> Project supported by the National Natural Science Foundation of China (Grant No. 11272053).

<sup>†</sup> Corresponding author. E-mail: huhy@bit.edu.cn